

Règlement d'exploitation

Annuaire des marrées





Chapitre Premier

Règles applicables à tous les usagers

♦ Article 1

L'usage du port de plaisance est réservé aux navires de plaisance et autres bateaux d'usage touristique.

L'accès au port est autorisé aux navires de plaisance et de servitude en état de naviguer, ainsi qu'à ceux courant un danger, ou en état d'avarie.

L'agent chargé de la police du port, appréciera si l'entrée des bateaux doit être autorisée. Il a également qualité pour décider le départ des navires dès que la cause de force majeure aura cessé.

La justification de l'état de navigabilité sera exigée par présentation des documents de bord, certificats de sécurité et titre de navigabilité sur demande de l'autorité portuaire.

Il peut être identiquement demandé par les agents chargés de la police du port de justifier du matériel réglementaire de sécurité devant équiper chaque navire selon la réglementation du pays d'immatriculation du navire.

Le navire doit dès son arrivée se faire connaître aux agents chargés de la police du port ou au service d'accueil de la capitainerie. Pour une première arrivée dans ce port, le navire doit s'annoncer par VHF canal 10 afin de recevoir les instructions.

Le propriétaire du navire doit en outre pouvoir justifier d'une assurance couvrant au minimum les risques et dommages causés aux ouvrages du port ainsi que le renflouement et l'enlèvement des épaves en cas de naufrage dans les limites et aux environs immédiats du port, et les risques de pollution. Il doit aussi faire connaître la personne chargée de l'entretien et du gardiennage à bord de son navire dans les conditions prévues à l'article 6.

L'agent chargé de la police du port est seul habilité pour fixer le nombre de navires susceptibles d'être amarrés aux différents postes à quai et appontements du port. Il peut refuser toute nouvelle entrée dans le port.

La mise à l'eau et le tirage à terre des navires dans les limites du port ne sont autorisées qu'au droit des quais, des cales et rampes réservés à cet effet.

Les opérations sont subordonnées à l'utilisation des installations existantes mises à la disposition des usagers par le permissionnaire.

L'utilisation de tout autre mode de mise à l'eau ou de tirage à terre est soumise à l'autorisation du permissionnaire.

♦ Article 2

Le personnel chargé de la police du port affectent les places de stationnement. Les équipages des navires doivent se conformer à ses ordres et prendre d'eux-mêmes, dans les manœuvres qu'ils effectuent, les mesures nécessaires pour prévenir des accidents ou des avaries.

♦ Article 3

La vitesse maximale des navires dans les passes, chenaux d'accès, avant ports est fixée à cinq (5) nœuds soit 9 km/h et à trois (3) nœuds soit 5.4 km/h dans les bassins.

Les navires ne peuvent naviguer à l'intérieur du port que pour entrer, sortir, changer de mouillage ou se rendre à un poste de réparation ou d'avitaillement en carburant.

Il est interdit de naviguer à la voile dans le bassin du port sauf cas de force majeure.

♦ Article 4

Sauf le cas de nécessité absolue découlant d'un danger immédiat, il est interdit de mouiller dans les passes, chenaux d'accès et bassins d'une manière générale dans l'ensemble des plans d'eau portuaires.

♦ Article 5

Les navires ne peuvent être amarrés qu'aux bollards, bittes, anneaux ou autres ouvrages d'amarrage disposés à cet effet dans le port. Il est formellement interdit de s'amarrer aux bouées de balisage du chenal d'accès.

L'amarrage à couple est toléré sauf opposition du propriétaire.

Cependant, en cas de nécessité motivée par des raisons de sécurité, le permissionnaire peut passer outre à cette opposition.

♦ Article 6

Les agents chargés de la police du port doivent avoir la possibilité à tout moment de requérir le propriétaire du navire, ou le cas échéant, l'équipage ou la personne chargée de son entretien, afin d'effectuer toutes les manœuvres qui peuvent lui être ordonnées.

D'une manière générale, le propriétaire doit veiller à ce que son navire à toute époque et en toute circonstance ne cause ni dommage aux ouvrages du port ou aux autres navires, ni gêne l'exploitation du port

Le permissionnaire est qualifié pour embaucher la main d'œuvre supplémentaire s'il ne trouve personne à bord pour effectuer une manœuvre qu'il juge nécessaire et cela sans que la responsabilité du propriétaire du navire ne soit dérogée.

Le salaire de cette main d'œuvre nécessaire est à la charge du propriétaire, du capitaine, de la personne responsable, du consignataire du navire ou autre.

Sauf nécessité, tout déplacement ou manœuvre effectuée à la requête de l'agent chargé de la police du port fera l'objet d'un préavis de vingt quatre heures, notifié au propriétaire ou son mandataire et apposé en même temps sur le navire. Si le propriétaire fait gardiennier son navire, le gardien sera prévenu dans les mêmes conditions que le propriétaire et sera requis.

♦ Article 7

Le propriétaire ou l'équipage du navire ne peut refuser de prendre ou de larguer une amarre quelconque pour faciliter les mouvements des autres navires.

♦ Article 8

En cas de nécessité climatique, toutes les précautions prescrites par les agents chargés de la police du port doivent être prises et notamment les amarres doublées.

♦ Article 9

Sauf autorisation accordée par les agents chargés de la police du port, il est défendu d'allumer un feu sur les quais, pontons, terre-pleins et ouvrages portuaires et d'y avoir de la lumière à feu nu.

♦ Article 10

Les appareils de chauffage et d'éclairage et les installations électriques doivent être conformes à la réglementation en vigueur pour bâtiments de la catégorie.

Il est interdit de laisser fonctionner un appareil électrique ou à gaz de chauffage a bord quand le navire est inoccupé.

L'utilisation des appareils et installations qui s'avèreraient à l'usage défectueux, pourra être interdite par les agents habilités à cet effet. Pour éviter tout danger d'explosion, il est interdit d'avoir une flamme nue à proximité de produits inflammables dans un local insuffisamment ventilé.

Il est interdit de fumer lors des opérations d'avitaillement du navire en carburant.

♦ Article 11

Les navires amarrés ne doivent détenir à leur bord aucune matière dangereuse ou explosive autre que les artifices ou engins réglementaires et les carburants ou combustibles nécessaires à leur usage.

L'avitaillement en hydrocarbures se fait exclusivement aux postes réservés à cet effet.

Les opérations d'avitaillement seront effectuées en prenant toutes les précautions nécessaires pour éviter tout risque de salissure, d'incendie ou d'explosion.

♦ Article 12

En cas d'incendie ou d'accident qu'ils soient sur les quais du port ou dans les zones urbaines qui en sont voisines, tous les navires doivent prendre les mesures

qui leur sont prescrites par les agents chargés de la police du port et suivre les consignes prévues à cet effet.

Si un sinistre se déclare à bord d'un bateau amarré, la direction de la lutte à bord incombe au capitaine de ce navire ou à son patron. Toutefois, il est précisé que l'agent chargé de la police du port est juge des mesures à prendre pour éviter ou limiter l'extension du sinistre ainsi que l'opportunité du déplacement des navires du voisinage ou de l'éloignement des marchandises.

Aucune mesure telle que sabordage, échouement, surcharge en eau compromettant la stabilité du navire, et d'une manière générale, toute action susceptible d'avoir une incidence sur l'exploitation des ouvrages portuaires, ne doit être prise sans l'ordre ou l'accord de l'agent chargé de la police du port.

Dans tous les cas, l'agent chargé de la police du port reste juge des mesures à prendre pour éviter l'extension du sinistre. Dans cette mesure, son autorité supprime celle du capitaine ou du propriétaire du bateau sinistré même à bord de son navire

Il est rappelé que l'accessibilité aux bouches d'incendie doit en permanence être assurée.

Toute personne ayant constaté un début ou un risque grave d'incendie doit immédiatement avvertir les agents chargés de la police du port, les sapeurs-pompiers et autorité portuaire.

Ces agents peuvent requérir l'aide de l'équipage des autres navires..

♦ Article 13

Dans l'enceinte du port et de ses dépendances, les navires ne peuvent être construits, carénés, remis à neuf ou démolis sans l'autorisation des agents de la police du port qui prescrivent les précautions à prendre dans l'exécution de ces travaux ainsi que la zone dévolue à cette usage. Ils peuvent, être amenés, si besoin, à limiter les horaires journaliers et les jours pendant lesquels cette activité sera autorisée. Tous travaux entraînant une nuisance sonore ne peuvent être effectués de nuit et pendant les dimanches ou jours fériés.

♦ Article 14

Il est interdit d'effectuer, sur les navires aux postes d'accostage des travaux susceptibles de provoquer des nuisances dans le voisinage. Il est particulièrement interdit de procéder à des essais de moteur, ou tous autres travaux bruyants entre 20 H et 10 H 30, et pendant les dimanches et jours fériés.

Egalement, l'intensité des appareils radiophoniques, ou autres appareils, ne doit en aucun cas être la cause d'une gêne pour les autres usagers du port.

Les postes réservés à la réparation des navires à flot sont désignés par les agents chargés de la police du port.

Sur les aires de carénage, il est demandé aux usagers de faire en sorte de réduire au minimum les différentes nuisances.

Les travaux de sablage, ou grenailage de carène ou coque sont soumis à l'autorisation préalable de l'autorité portuaire. Il en est de même pour des opérations de peinture effectuées au pistolet à air.

Le travail clandestin, c'est-à-dire toute activité commerciale habituelle accomplie par une personne physique ou morale n'ayant pas requis son immatriculation au registre de commerce et n'ayant pas satisfait aux obligations fixées par l'autorisation d'exercer et les obligations fiscales et sociales inhérentes à la dite activité est interdite.

♦ Article 15

Tout navire séjournant dans le port doit être maintenu en bon état d'entretien, de flottabilité et de sécurité.

Si le permissionnaire constate qu'un navire est en état manifeste d'abandon ou d'absence d'entretien, il peut le faire évacuer d'office hors du domaine portuaire après mise en demeure adressée par simple lettre recommandée avec accusé de réception au propriétaire ou au gardien désigné par lui, et ceci aux frais, risques et périls du propriétaire du navire. L'autorité portuaire en tout état de cause doit être tenue informée de cette évacuation.

Toutefois, le propriétaire ou gardien dispose d'un délai de 10 jours après

la réception de la lettre recommandée avec accusé de réception ci-dessus mentionnée, pour justifier de la situation de son navire. L'agent chargé de la police du port étant seul qualifié pour apprécier la validité des justifications fournies.

Dans le cas où le propriétaire ou son représentant n'aurait pu être joint par lettre recommandée avec accusé de réception ci-dessus mentionnée, les dispositions prévues quant à l'évacuation s'appliqueraient d'office toujours aux frais, risques et périls du propriétaire du navire

Un procès verbal constatant la contravention au présent règlement et rendant compte de l'enlèvement du navire et de son transfert hors du domaine public portuaire sera dressé par l'agent chargé de la police du port sous le contrôle de l'autorité portuaire qui statuera définitivement sur le sort du navire en contravention.

♦ Article 16

Lorsqu'un navire a coulé dans le port, dans la rade ou dans une passe navigable, le propriétaire est tenu de le faire enlever ou le déplacer après avoir obtenu l'accord de l'agent chargé de la police du port qui fixe les délais impartis pour le commencement et l'achèvement des travaux. En cas d'impossibilité de joindre le propriétaire ou le gardien désigné par lui, ou en cas d'urgence, il est procédé comme décrit à l'article 15 précédent. Le propriétaire est dans l'obligation d'effectuer une déclaration à sa compagnie d'assurance en particulier pour d'éventuelles opérations de nettoyage des salissures

L'opération d'enlèvement se fait sous le contrôle de l'autorité portuaire.

♦ Article 17

Il est défendu :

- ♦ De jeter des terres, décombres, des ordures, des liquides insalubres ou des matières quelconques sur les ouvrages et dans les eaux du port, de la rade et des passes navigables ;
- ♦ D'y faire tout dépôt, même provisoire.

Les ordures ménagères des bateaux doivent être déposées dans des récipients prévus à cet effet sur les terre-pleins, quais et appontements du port. Quant à celles des commerces, elles doivent être placées dans des sacs plastiques hermétiques déposés dans le local affecté à cet usage.

Les huiles des vidanges, les déchets industriels, et les eaux noires doivent être recueillis uniquement à la station point propre du port. Il en est de même quand un propriétaire doit effectuer un nettoyage des cales, ou une vidange du tank à eaux noires, le rejet ne peut s'effectuer qu'à l'aide des pompes aspirantes du point propre.

♦ Article 18

Il est interdit de faire circuler des véhicules sur toutes les parties du port autres que :

- ♦ Les voies et parcs de stationnement ;
- ♦ Les terre-pleins, quais et appontements où cette circulation est expressément autorisée.

La circulation sur les contres allées est rigoureusement interdite.

La vitesse de circulation des véhicules à l'intérieur du port est limitée suivant les prescriptions figurant sur les panneaux réglementaires placés en bordure des voies. Comme pour les autres infractions au règlement de police du port, une infraction à la limitation de vitesse sera sanctionnée par un procès verbal dressé par les agents chargés de la police du port et rendu exécutoire par l'autorité portuaire.

Le stationnement prolongé de tous véhicules de tourisme n'est admis que sur les parcs de stationnement réservés à cet effet.

Sur les terre-pleins, quais et appontement où la circulation automobile est autorisée, l'arrêt est strictement limité au temps nécessaire au chargement et déchargement de matériels, approvisionnement ou objets divers nécessaires aux navires. Il est interdit d'y procéder à la réparation d'un véhicule automobile. Dans le cas de force majeure, seuls les agents chargés de la police du port sont

habilités à donner l'autorisation de procéder à ces répartitions.

Des dérogations aux règles fixées ci-dessus peuvent être accordées par les agents chargés de la police du port, pour le transport à bord des navires de certains matériels nécessaire à leur entretien.

Les navires et les embarcations légères (pneumatiques et autres) ainsi que leurs annexes (chariots, remorques, etc...), ne doivent séjourner sur ouvrages ou terre-pleins du port que le temps nécessaire pour leur mise à l'eau ou leur triage à terre, sauf aux endroits réservés à cet effet.

Les marchandises d'avitaillement, les matériels d'armement et objets divers provenant des navires ou destinés à y être chargés ne peuvent demeurer sur les quais, pontons d'amarrage et terre-pleins, que le temps nécessaire pour la manutention, sous peine d'enlèvement aux frais, risque et périls des contrevenants, à la diligence des agents chargés de la police des port.

♦ Article 19

Les usagers du port ne peuvent en aucun cas modifier les ouvrages portuaires mis à leur disposition.

Ils sont tenus de signaler, sans délai, aux agents chargés de la police du port, toute dégradation qu'ils constatent aux ouvrages du port mis à leur disposition, qu'elle soit de leur faits ou non.

Ils sont responsables des avaries qu'ils occasionnent à ces ouvrages.

Les dégradations sont réparées aux frais des personnes qui les ont occasionnées, sans préjudice des suites données à la contravention de grande voirie dressée à leur rencontre.

♦ Article 20

Il est interdit :

- ♦ De ramasser des moules ou autres coquillages sur les ouvrages du port ;
- ♦ De pêcher dans le plan d'eau du port, dans la rade et dans les passes navigables

ou d'une manière générale, à partir des ouvrages du port.

♦ Article 21

Il est interdit de pratiquer la natation et les sports nautiques dans les eaux du port, dans la rade et dans les passes navigables, sauf dans les cas de fêtes ou de compétitions sportives autorisées.

Les responsables de ces manifestations sont tenus de se conformer aux instructions qui leur seront données par l'agent chargé de la police du port ou le surveillant, pour l'organisation et le déroulement desdites manifestations.

Il est interdit d'exercer toutes activités commerciales ou professionnelles dans l'enceinte du port, sauf dérogation écrite particulière accordée par le permissionnaire, cette interdiction ne s'applique pas aux commerces installés à demeure dans le port.

Le camping sous toutes ses formes et le caravanning sont formellement interdits dans l'enceinte du port. Il est de même de la pratique du pique-nique.

MarinaShop



Des courses pieds à l'eau !



Ouvert de : 09h00 à 20h00 • 7 jours sur 7



Chapitre II

Règles applicables aux navires en escale

♦ Article 22

Tout propriétaire de navire entrant dans le port pour faire escale est tenu dès son arrivée de se présenter au bureau du port avec les documents administratifs du navire afin de remplir une déclaration d'entrée indiquant notamment:

- ♦ Les coordonnées du propriétaire et le cas échéant du capitaine ainsi que les caractéristiques et, le numéro d'immatriculation du navire et sa durée de séjour;

Le navire doit faire au même bureau une déclaration de départ pour la sortie définitive du navire.

Lorsqu'un navire quitte le port pour une durée supérieure à 24 heures, le propriétaire ou le capitaine doit en faire la déclaration en indiquant la date probable de retour et sa destination.

Tout navire qui n'aurait pas satisfait à cette disposition serait réputé quitter le port définitivement, son poste considéré vacant peut être occupé par un autre navire ayant déposé une demande au bureau du port.

Les déclarations d'entrée et de départ sont inscrites dans l'ordre de leur présentation sur un registre spécial où elles reçoivent un numéro d'ordre.

Tout navire de plaisance arrivant par mer de l'étranger doit, dès son entrée dans le port, respecter les formalités et dispositions prévues en matière de police, gendarmerie et de douane.

♦ Article 23

L'emplacement du poste que doit occuper chaque navire pour la partie affectée aux usagers de passage, quelle que soit la durée du séjour envisagée dans le port, est fixé par les agents chargés de la police du port.

Aucun poste à quai dans la partie affectée aux usagers de passage, ne peut être attribué de façon privative et définitive à un navire de plaisance, à fortiori, aucun propriétaire de navire ne peut revendiquer la propriété du poste occupé par son navire.

Il en résulte :

- ♦ Qu'aucune réclamation ne peut être admise de la part du propriétaire d'un navire auquel un mouvement est imposé ;
- ♦ Qu'un poste occupé par un navire et libéré par lui pour une durée supérieure à 24H, peut être attribué à un autre navire par l'agent chargé de la police du port, pendant toute la durée de l'absence indiquée sur la déclaration écrite de son propriétaire sans contrepartie financière ou avantage.

L'affectation des postes est opérée, dans la limite des postes disponibles suivant l'ordre de l'inscription prévu à l'article 22 ci-dessus. Les agents chargés de la police du port sont toutefois seuls juges des circonstances qui peuvent les amener à déroger à cette règle.

♦ Article 24

Les propriétaires ou les équipages de navires faisant escale à une heure tardive doivent se présenter à la capitainerie où le personnel de veille leur donnera toutes indications utiles sur les postes auxquels ils pourront s'amarrer provisoirement.

Dès l'ouverture des bureaux, les propriétaires ou les équipages doivent effectuer la déclaration d'entrée réglementaire.

♦ Article 25

La durée de séjour des navires en escale est fixée par les agents chargés de la police du port en fonction des postes disponibles.

L'usager de passage est tenu de changer de poste si pour des raisons de police ou d'exploitation, ce déplacement lui est demandé par les agents chargés de la police du port.

Il est tenu de quitter le port lorsque la sécurité est assurée à la première injonction des agents chargés de la police du port, si, faute de place disponible, ces derniers ont mis à sa disposition un poste à quai déjà attribué mais temporairement disponible.

♦ Article 26

En cas de saisie ou de saisie conservatoire autorisée par ordonnance rendue sur requête par le Tribunal, l'agent chargé de la police du port ayant reçu signification de sa qualité de tiers saisi doit prendre des mesures nécessaires tendant à empêcher le navire saisi de quitter le port.

Le propriétaire ou le capitaine du navire saisi doit se conformer à ses ordres sous peine d'amende.

Ce n'est que lorsque l'agent chargé de la police du port aura reçu signification de la levée de la saisie qu'il autorisera le navire à quitter le port.



Chapitre III

Règles particulières à
l'utilisation des terre-pleins

♦ Article 27

L'utilisation des terre-pleins est soumise, pour la réalisation des installations qui y seront autorisées, à la réglementation en vigueur.

Indépendamment de l'obligation mentionnée à l'alinéa précédent, l'amodiateur est tenu de respecter l'ensemble des obligations prévues par le cahier des charges.

♦ Article 28

Toute installation de machines, outils de soudure, de stockage, de gaz sous pression et de combustibles et, d'une manière générale, toute installation susceptible de provoquer des accidents, des explosions ou des incendies fait obligatoirement l'objet d'une autorisation selon la réglementation en vigueur.

♦ Article 29

Il est interdit d'installer des postes de distribution de carburants dans les limites du port, sans autorisation délivrée selon la réglementation en vigueur.

♦ Article 30

Les tirages de navires à terre à destination de l'aire de carénage et les mises de navires à l'eau en provenance de cette aire ne peuvent être faits sans une autorisation écrite délivrée par l'autorité portuaire pour chaque opération.

♦ Article 31

Les voies de circulation comprises dans le périmètre de l'autorisation d'occupation du port doivent être laissées libres. Elles ne peuvent en aucun cas être encombrées de dépôts de matériaux ou matériels de quelque nature qu'ils soient.



Chapitre IV

Dispositions Générales

♦ Article 33

Les agents chargés de la police portuaire au sein du port sont nommés par le permissionnaire à sa charge et sous sa responsabilité. L'autorité portuaire peut contrôler à tout moment les instructions données et les mouvements ordonnés par ces agents dans le cadre de l'exercice de leurs missions au port.

♦ Article 34

Les contraventions au présent règlement et tous délits ou contraventions concernant la police des ports de plaisance et de leurs dépendances sont constatées par un procès verbal dressé par les agents chargés du port, les commissaires de police et agents de la force publique, le commandant de la gendarmerie, et les gendarmes, les ingénieurs et agents chargés du contrôle de l'autorisation temporaire du port et autres agents ayant qualité pour verbaliser.

♦ Article 35

En cas d'infraction aux prescriptions du présent règlement, l'agent chargé de la police du port dresse un procès verbal et prend immédiatement toutes les mesures nécessaires pour faire cesser l'infraction. Il a pouvoir pour faire enlever d'office les navires et les annexes (berceaux, chariots, remorques, etc...), ainsi que tout véhicule en contravention, aux frais, risques et périls des propriétaires.

Les procès verbaux établis sont transmis à l'autorité portuaire dans un délai de 48 heures.

Bouregreg Marina S.A et l'Agence Nationale des Ports



Annuaire des marrées

RABAT 34 4N 6 46 W

Janvier 2009 système horaire : UT +0.0 RABAT

jeu	01	PM04h46 03,21m	BM11h05 01,21m	PM17h10 02,95m	BM23h09 01,32m
ven	02	PM05h25 03,14m	BM11h46 01,27m	PM17h52 02,89m	BM23h53 01,39m
sam	03	PM06h11 03,05m	BM12h34 01,35m	PM18h44 02,83m	
dim	04	BM00h49 01,47m	PM07h07 02,95m	BM13h33 01,42m	PM19h48 02,79m
lun	05	BM01h59 01,53m	PM08h17 02,88m	BM14h44 01,46m	PM21h04 02,80m
mar	06	BM03h20 01,53m	PM09h38 02,87m	BM16h01 01,42m	PM22h23 02,90m
mer	07	BM04h41 01,42m	PM10h55 02,94m	BM17h12 01,31m	PM23h31 03,07m
jeu	08	BM05h51 01,25m	PM12h02 03,08m	BM18h13 01,16m	
ven	09	PM00h32 03,28m	BM06h49 01,06m	PM12h58 03,22m	BM19h06 01,01m
sam	10	PM01h24 03,46m	BM07h41 00,90m	PM13h49 03,34m	BM19h55 00,90m
dim	11	PM02h11 03,59m	BM08h28 00,79m	PM14h36 03,41m	BM20h40 00,84m
lun	12	PM02h55 03,65m	BM09h13 00,75m	PM15h20 03,41m	BM21h23 00,85m
mar	13	PM03h38 03,63m	BM09h55 00,79m	PM16h02 03,36m	BM22h04 00,92m
mer	14	PM04h19 03,54m	BM10h37 00,89m	PM16h43 03,25m	BM22h45 01,04m
jeu	15	PM05h00 03,39m	BM11h18 01,05m	PM17h24 03,10m	BM23h26 01,21m
ven	16	PM05h40 03,20m	BM11h59 01,23m	PM18h07 02,93m	
sam	17	BM00h01 01,40m	PM06h23 02,99m	BM12h44 01,42m	PM18h54 02,77m
dim	18	BM00h58 01,59m	PM07h13 02,79m	BM13h37 01,59m	PM19h53 02,63m
lun	19	BM02h02 01,74m	PM08h18 02,63m	BM14h45 01,70m	PM21h11 02,57m
mar	20	BM03h29 01,81m	PM09h44 02,55m	BM16h08 01,73m	PM22h37 02,60m
mer	21	BM04h57 01,76m	PM11h07 02,58m	BM17h21 01,67m	PM23h43 02,72m
jeu	22	BM06h02 01,62m	PM12h08 02,69m	BM18h14 01,55m	
ven	23	PM00h32 02,88m	BM06h48 01,47m	PM12h53 02,82m	BM18h56 01,42m
sam	24	PM01h11 03,04m	BM07h26 01,31m	PM13h31 02,95m	BM19h32 01,29m
dim	25	PM01h45 03,18m	BM08h00 01,18m	PM14h05 03,06m	BM20h05 01,18m
lun	26	PM02h17 03,30m	BM08h32 01,07m	PM14h36 03,15m	BM20h36 01,10m
mar	27	PM02h48 03,38m	BM09h03 01,00m	PM15h07 03,20m	BM21h07 01,06m
mer	28	PM03h19 03,42m	BM09h33 00,97m	PM15h37 03,22m	BM21h38 01,04m
jeu	29	PM03h50 03,43m	BM10h04 00,98m	PM16h09 03,21m	BM22h10 01,06m
ven	30	PM04h22 03,38m	BM10h37 01,03m	PM16h42 03,16m	BM22h44 01,12m
sam	31	PM04h58 03,30m	BM11h13 01,12m	PM17h19 03,08m	BM23h24 01,22m

Février 2009 système horaire : UT +0.0 RABAT

dim	01	PM05h38 03,16m	BM11h55 01,25m	PM18h04 02,97m	
lun	02	BM00h12 01,36m	PM06h28 02,99m	BM12h47 01,40m	PM19h01 02,85m
mar	03	BM01h17 01,51m	PM07h35 02,82m	BM13h58 01,53m	PM20h21 02,76m
mer	04	BM02h47 01,60m	PM09h08 02,73m	BM15h31 01,57m	PM21h58 02,80m
jeu	05	BM04h28 01,53m	PM10h45 02,79m	BM16h59 01,47m	PM23h22 02,98m
ven	06	BM05h47 01,33m	PM11h59 02,96m	BM18h07 01,28m	
sam	07	PM00h26 03,22m	BM06h45 01,10m	PM12h55 03,16m	BM19h00 01,08m
dim	08	PM01h16 03,44m	BM07h34 00,90m	PM13h42 03,33m	BM19h46 00,91m
lun	09	PM02h00 03,60m	BM08h16 00,76m	PM14h24 03,44m	BM20h27 00,81m
mar	10	PM02h41 03,68m	BM08h56 00,70m	PM15h02 03,49m	BM21h06 00,78m
mer	11	PM03h19 03,67m	BM09h33 00,73m	PM15h39 03,46m	BM21h42 00,83m
jeu	12	PM03h55 03,59m	BM10h08 00,83m	PM16h14 03,36m	BM22h18 00,95m
ven	13	PM04h29 03,44m	BM10h43 00,98m	PM16h49 03,22m	BM22h52 01,11m
sam	14	PM05h03 03,24m	BM11h16 01,17m	PM17h23 03,04m	BM23h27 01,31m
dim	15	PM05h38 03,02m	BM11h51 01,38m	PM18h00 02,86m	
lun	16	BM00h01 01,52m	PM06h17 02,79m	BM12h31 01,58m	PM18h45 02,67m
mar	17	BM00h57 01,72m	PM07h09 02,58m	BM13h28 01,77m	PM19h55 02,53m
mer	18	BM02h22 01,86m	PM08h42 02,43m	BM15h08 01,87m	PM21h47 02,50m
jeu	19	BM04h26 01,84m	PM10h42 02,46m	BM16h53 01,80m	PM23h18 02,63m
ven	20	BM05h44 01,68m	PM11h53 02,61m	BM17h56 01,65m	
sam	21	PM00h13 02,82m	BM06h30 01,48m	PM12h37 02,79m	BM18h38 01,47m
dim	22	PM00h50 03,02m	BM07h06 01,29m	PM13h12 02,97m	BM19h12 01,29m
lun	23	PM01h23 03,20m	BM07h37 01,12m	PM13h43 03,13m	BM19h44 01,14m
mar	24	PM01h54 03,35m	BM08h07 00,98m	PM14h13 03,25m	BM20h14 01,02m
mer	25	PM02h24 03,47m	BM08h37 00,89m	PM14h42 03,34m	BM20h44 00,93m
jeu	26	PM02h54 03,53m	BM09h07 00,84m	PM15h12 03,38m	BM21h15 00,90m
ven	27	PM03h26 03,53m	BM09h38 00,86m	PM15h43 03,37m	BM21h47 00,92m
sam	28	PM03h58 03,47m	BM10h10 00,92m	PM16h16 03,32m	BM22h22 01,00m

RABAT 34 4N 6 46 W

Mars 2009 système horaire : UT+0.0 RABAT

dim	01	PM04h34 03,35m	BM10h45 01,05m	PM16h53 03,21m	BM23h01 01,13m
lun	02	PM05h14 03,17m	BM11h26 01,22m	PM17h36 03,06m	BM23h48 01,32m
mar	03	PM06h03 02,95m	BM12h16 01,42m	PM18h33 02,88m	
mer	04	BM00h55 01,52m	PM07h12 02,73m	BM13h29 01,61m	PM19h56 02,74m
jeu	05	BM02h34 01,64m	PM08h58 02,62m	BM15h16 01,68m	PM21h47 02,76m
ven	06	BM04h25 01,55m	PM10h44 02,72m	BM16h53 01,55m	PM23h14 02,95m
sam	07	BM05h41 01,33m	PM11h54 02,93m	BM17h59 01,33m	
dim	08	PM00h16 03,19m	BM06h34 01,10m	PM12h44 03,15m	BM18h48 01,11m
lun	09	PM01h01 03,40m	BM07h18 00,91m	PM13h26 03,33m	BM19h30 00,94m
mar	10	PM01h42 03,55m	BM07h56 00,78m	PM14h04 03,45m	BM20h07 00,83m
mer	11	PM02h19 03,63m	BM08h32 00,73m	PM14h39 03,50m	BM20h43 00,80m
jeu	12	PM02h53 03,62m	BM09h05 00,76m	PM15h12 03,48m	BM21h16 00,84m
ven	13	PM03h26 03,53m	BM09h37 00,85m	PM15h44 03,40m	BM21h49 00,94m
sam	14	PM03h58 03,39m	BM10h08 00,99m	PM16h15 03,27m	BM22h21 01,09m
dim	15	PM04h29 03,21m	BM10h38 01,17m	PM16h46 03,11m	BM22h54 01,27m
lun	16	PM05h01 03,00m	BM11h09 01,37m	PM17h19 02,93m	BM23h30 01,47m
mar	17	PM05h37 02,78m	BM11h45 01,57m	PM17h59 02,74m	
mer	18	BM00h15 01,68m	PM06h25 02,57m	BM12h34 01,76m	PM19h00 02,58m
jeu	19	BM01h34 01,83m	PM07h52 02,41m	BM14h07 01,90m	PM20h48 02,50m
ven	20	BM03h40 01,84m	PM10h03 02,42m	BM16h09 01,86m	PM22h33 02,61m
sam	21	BM05h06 01,68m	PM11h20 02,59m	BM17h19 01,69m	PM23h32 02,80m
dim	22	BM05h54 01,47m	PM12h04 02,79m	BM18h04 01,49m	
lun	23	PM00h15 03,01m	BM06h31 01,27m	PM12h39 02,99m	BM18h40 01,29m
mar	24	PM00h49 03,21m	BM07h04 01,08m	PM13h11 03,17m	BM19h13 01,11m
mer	25	PM01h22 03,37m	BM07h35 00,93m	PM13h42 03,32m	BM19h45 00,97m
jeu	26	PM01h55 03,49m	BM08h06 00,83m	PM14h14 03,43m	BM20h18 00,87m
ven	27	PM02h28 03,55m	BM08h39 00,79m	PM14h46 03,48m	BM20h52 00,83m
sam	28	PM03h02 03,54m	BM09h12 00,81m	PM15h20 03,48m	BM21h27 00,86m
dim	29	PM03h38 03,46m	BM09h47 00,90m	PM15h56 03,40m	BM22h06 00,96m
lun	30	PM04h16 03,32m	BM10h25 01,05m	PM16h36 03,27m	BM22h48 01,12m
mar	31	PM05h00 03,11m	BM11h08 01,25m	PM17h22 03,10m	BM23h40 01,31m

Avril 2009 système horaire : UT +0.0 RABAT

mer	01	PM05h54 02,88m	BM12h03 01,47m	PM18h23 02,91m	
jeu	02	BM00h53 01,51m	PM07h11 02,67m	BM13h21 01,65m	PM19h50 02,77m
ven	03	BM02h34 01,60m	PM08h58 02,61m	BM15h08 01,69m	PM21h35 02,79m
sam	04	BM04h14 01,50m	PM10h34 02,73m	BM16h38 01,56m	PM22h55 02,96m
dim	05	BM05h23 01,31m	PM11h37 02,93m	BM17h40 01,36m	PM23h52 03,15m
lun	06	BM06h13 01,13m	PM12h24 03,12m	BM18h27 01,17m	
mar	07	PM00h38 03,32m	BM06h54 00,98m	PM13h03 03,28m	BM19h07 01,03m
mer	08	PM01h17 03,43m	BM07h30 00,88m	PM13h39 03,38m	BM19h43 00,93m
jeu	09	PM01h53 03,47m	BM08h04 00,85m	PM14h12 03,43m	BM20h18 00,90m
ven	10	PM02h26 03,46m	BM08h36 00,88m	PM14h44 03,42m	BM20h51 00,93m
sam	11	PM02h58 03,39m	BM09h06 00,95m	PM15h15 03,36m	BM21h23 01,01m
dim	12	PM03h30 03,27m	BM09h36 01,07m	PM15h46 03,26m	BM21h55 01,13m
lun	13	PM04h02 03,11m	BM10h07 01,21m	PM16h18 03,13m	BM22h30 01,28m
mar	14	PM04h35 02,94m	BM10h39 01,38m	PM16h52 02,98m	BM23h08 01,45m
mer	15	PM05h14 02,76m	BM11h17 01,55m	PM17h34 02,82m	BM23h56 01,61m
jeu	16	PM06h04 02,59m	BM12h06 01,72m	PM18h30 02,68m	
ven	17	BM01h06 01,73m	PM07h21 02,47m	BM13h23 01,84m	PM19h54 02,60m
sam	18	BM02h42 01,75m	PM09h04 02,47m	BM15h04 01,83m	PM21h27 02,65m
dim	19	BM04h05 01,64m	PM10h23 02,60m	BM16h22 01,70m	PM22h35 02,80m
lun	20	BM05h01 01,46m	PM11h15 02,79m	BM17h15 01,52m	PM23h25 02,98m
mar	21	BM05h45 01,27m	PM11h56 02,99m	BM17h58 01,32m	
mer	22	PM00h11 03,17m	BM06h23 01,10m	PM12h33 03,18m	BM18h37 01,13m
jeu	23	PM00h46 03,33m	BM06h59 00,95m	PM13h09 03,34m	BM19h15 00,97m
ven	24	PM01h24 03,44m	BM07h35 00,85m	PM13h45 03,46m	BM19h53 00,87m
sam	25	PM02h03 03,50m	BM08h12 00,81m	PM14h22 03,52m	BM20h32 00,83m
dim	26	PM02h42 03,48m	BM08h51 00,84m	PM15h01 03,51m	BM21h13 00,86m
lun	27	PM03h23 03,40m	BM09h31 00,93m	PM15h43 03,44m	BM21h57 00,96m
mar	28	PM04h07 03,25m	BM10h14 01,08m	PM16h28 03,31m	BM22h46 01,10m
mer	29	PM04h57 03,06m	BM11h02 01,26m	PM17h19 03,15m	BM23h43 01,28m
jeu	30	PM05h57 02,86m	BM12h01 01,45m	PM18h22 02,98m	

RABAT 34 4N 6 46 W

Mai 2009 système horaire : UT +0.0 RABAT

ven	01	BM00h56 01,43m	PM07h12 02,71m	BM13h17 01,60m	PM19h42 02,87m
sam	02	BM02h22 01,50m	PM08h43 02,67m	BM14h47 01,64m	PM21h09 02,86m
dim	03	BM03h46 01,45m	PM10h05 02,76m	BM16h08 01,56m	PM22h23 02,95m
lun	04	BM04h51 01,33m	PM11h07 02,89m	BM17h10 01,43m	PM23h21 03,06m
mar	05	BM05h42 01,22m	PM11h55 03,04m	BM17h59 01,29m	
mer	06	PM00h08 03,16m	BM06h24 01,12m	PM12h35 03,16m	BM18h41 01,18m
jeu	07	PM00h49 03,23m	BM07h01 01,06m	PM13h12 03,24m	BM19h19 01,11m
ven	08	PM01h26 03,26m	BM07h35 01,03m	PM13h46 03,29m	BM19h54 01,07m
sam	09	PM02h01 03,25m	BM08h08 01,04m	PM14h19 03,31m	BM20h29 01,08m
dim	10	PM02h35 03,20m	BM08h40 01,09m	PM14h52 03,28m	BM21h03 01,12m
lun	11	PM03h08 03,13m	BM09h13 01,16m	PM15h25 03,22m	BM21h38 01,19m
mar	12	PM03h43 03,02m	BM09h46 01,26m	PM15h59 03,14m	BM22h15 01,29m
mer	13	PM04h20 02,90m	BM10h21 01,38m	PM16h36 03,04m	BM22h55 01,39m
jeu	14	PM05h00 02,78m	BM11h00 01,50m	PM17h18 02,93m	BM23h41 01,50m
ven	15	PM05h49 02,67m	BM11h47 01,62m	PM18h08 02,83m	
sam	16	BM00h39 01,57m	PM06h49 02,59m	BM12h47 01,70m	PM19h10 02,77m
dim	17	BM01h46 01,60m	PM08h02 02,58m	BM14h01 01,72m	PM20h21 02,76m
lun	18	BM02h57 01,55m	PM09h14 02,65m	BM15h15 01,66m	PM21h30 02,83m
mar	19	BM03h59 01,45m	PM10h16 02,79m	BM16h18 01,53m	PM22h30 02,95m
mer	20	BM04h53 01,31m	PM11h07 02,96m	BM17h12 01,36m	PM23h22 03,09m
jeu	21	BM05h40 01,16m	PM11h54 03,14m	BM18h01 01,19m	
ven	22	PM00h14 03,24m	BM06h25 01,03m	PM12h38 03,30m	BM18h48 01,04m
sam	23	PM00h58 03,34m	BM07h09 00,93m	PM13h21 03,43m	BM19h33 00,92m
dim	24	PM01h43 03,40m	BM07h52 00,88m	PM14h05 03,51m	BM20h19 00,86m
lun	25	PM02h29 03,40m	BM08h36 00,88m	PM14h50 03,53m	BM21h05 00,86m
mar	26	PM03h15 03,34m	BM09h21 00,94m	PM15h36 03,49m	BM21h54 00,93m
mer	27	PM04h04 03,24m	BM10h09 01,05m	PM16h24 03,40m	BM22h45 01,03m
jeu	28	PM04h56 03,10m	BM10h59 01,20m	PM17h17 03,26m	BM23h41 01,16m
ven	29	PM05h53 02,95m	BM11h55 01,35m	PM18h14 03,12m	
sam	30	BM00h44 01,30m	PM06h58 02,83m	BM12h59 01,48m	PM19h19 02,99m
dim	31	BM01h53 01,39m	PM08h09 02,76m	BM14h11 01,57m	PM20h30 02,91m

Juin 2009 système horaire : UT +0.0 RABAT

lun	01	BM03h03 01,43m	PM09h22 02,76m	BM15h25 01,58m	PM21h40 02,89m
mar	02	BM04h09 01,42m	PM10h26 02,81m	BM16h31 01,53m	PM22h43 02,91m
mer	03	BM05h04 01,37m	PM11h21 02,90m	BM17h27 01,45m	PM23h36 02,95m
jeu	04	BM05h52 01,32m	PM12h07 02,99m	BM18h15 01,37m	
ven	05	PM00h22 03,00m	BM06h33 01,26m	PM12h47 03,08m	BM18h57 01,30m
sam	06	PM01h03 03,03m	BM07h11 01,22m	PM13h25 03,15m	BM19h36 01,24m
dim	07	PM01h42 03,05m	BM07h47 01,20m	PM14h00 03,20m	BM20h13 01,20m
lun	08	PM02h18 03,05m	BM08h22 01,20m	PM14h35 03,22m	BM20h50 01,19m
mar	09	PM02h54 03,03m	BM08h56 01,22m	PM15h10 03,21m	BM21h26 01,20m
mer	10	PM03h30 03,00m	BM09h31 01,26m	PM15h45 03,19m	BM22h03 01,24m
jeu	11	PM04h07 02,94m	BM10h06 01,32m	PM16h21 03,14m	BM22h40 01,28m
ven	12	PM04h45 02,88m	BM10h43 01,39m	PM16h59 03,07m	BM23h20 01,34m
sam	13	PM05h26 02,81m	BM11h24 01,46m	PM17h40 03,01m	
dim	14	BM00h06 01,40m	PM06h13 02,76m	BM12h11 01,53m	PM18h28 02,94m
lun	15	BM00h56 01,44m	PM07h07 02,73m	BM13h07 01,57m	PM19h25 02,89m
mar	16	BM01h54 01,46m	PM08h09 02,73m	BM14h12 01,58m	PM20h29 02,88m
mer	17	BM02h58 01,44m	PM09h15 02,79m	BM15h22 01,53m	PM21h37 02,91m
jeu	18	BM04h02 01,37m	PM10h20 02,91m	BM16h30 01,42m	PM22h42 02,99m
ven	19	BM05h02 01,27m	PM11h19 03,06m	BM17h32 01,27m	PM23h42 03,10m
sam	20	BM05h58 01,14m	PM12h14 03,23m	BM18h28 01,12m	
dim	21	PM00h39 03,22m	BM06h50 01,03m	PM13h05 03,39m	BM19h21 00,97m
lun	22	PM01h31 03,31m	BM07h39 00,94m	PM13h54 03,51m	BM20h11 00,87m
mar	23	PM02h21 03,36m	BM08h27 00,89m	PM14h42 03,57m	BM20h59 00,82m
mer	24	PM03h09 03,36m	BM09h14 00,90m	PM15h29 03,58m	BM21h47 00,84m
jeu	25	PM03h57 03,31m	BM10h01 00,96m	PM16h16 03,52m	BM22h35 00,91m
ven	26	PM04h45 03,21m	BM10h48 01,07m	PM17h03 03,40m	BM23h24 01,03m
sam	27	PM05h35 03,09m	BM11h37 01,21m	PM17h53 03,25m	
dim	28	BM00h04 01,18m	PM06h27 02,95m	BM12h29 01,37m	PM18h45 03,08m
lun	29	BM01h11 01,34m	PM07h24 02,82m	BM13h27 01,51m	PM19h44 02,92m
mar	30	BM02h12 01,46m	PM08h28 02,73m	BM14h34 01,62m	PM20h50 02,80m

RABAT 34 4N 6 46 W

Juillet 2009 système horaire : UT +0.0 RABAT

mer	01	BM03h18 01,54m	PM09h38 02,71m	BM15h47 01,65m	PM22h00 02,74m
jeu	02	BM04h24 01,55m	PM10h45 02,75m	BM16h57 01,62m	PM23h06 02,74m
ven	03	BM05h22 01,52m	PM11h42 02,83m	BM17h55 01,54m	
sam	04	PM00h02 02,79m	BM06h12 01,45m	PM12h29 02,93m	BM18h43 01,44m
dim	05	PM00h49 02,86m	BM06h55 01,38m	PM13h10 03,04m	BM19h25 01,33m
lun	06	PM01h30 02,94m	BM07h33 01,30m	PM13h47 03,14m	BM20h02 01,24m
mar	07	PM02h07 03,00m	BM08h09 01,24m	PM14h22 03,21m	BM20h37 01,18m
mer	08	PM02h42 03,04m	BM08h42 01,21m	PM14h55 03,26m	BM21h11 01,14m
jeu	09	PM03h15 03,06m	BM09h15 01,19m	PM15h28 03,28m	BM21h44 01,13m
ven	10	PM03h48 03,06m	BM09h48 01,20m	PM16h00 03,27m	BM22h17 01,14m
sam	11	PM04h22 03,03m	BM10h21 01,24m	PM16h34 03,23m	BM22h51 01,18m
dim	12	PM04h56 02,99m	BM10h56 01,29m	PM17h09 03,17m	BM23h28 01,24m
lun	13	PM05h34 02,94m	BM11h35 01,35m	PM17h49 03,08m	
mar	14	BM00h11 01,31m	PM06h19 02,88m	BM12h22 01,43m	PM18h37 02,99m
mer	15	BM01h01 01,39m	PM07h14 02,82m	BM13h21 01,51m	PM19h38 02,89m
jeu	16	BM02h04 01,46m	PM08h22 02,80m	BM14h35 01,54m	PM20h52 02,83m
ven	17	BM03h18 01,47m	PM09h40 02,85m	BM15h58 01,50m	PM22h13 02,86m
sam	18	BM04h34 01,40m	PM10h55 02,98m	BM17h14 01,36m	PM23h27 02,97m
dim	19	BM05h41 01,26m	PM12h00 03,17m	BM18h18 01,17m	
lun	20	PM00h30 03,13m	BM06h39 01,10m	PM12h55 03,37m	BM19h13 00,98m
mar	21	PM01h24 03,28m	BM07h30 00,95m	PM13h45 03,54m	BM20h02 00,83m
mer	22	PM02h12 03,39m	BM08h17 00,85m	PM14h31 03,64m	BM20h48 00,74m
jeu	23	PM02h58 03,44m	BM09h02 00,81m	PM15h15 03,67m	BM21h32 00,74m
ven	24	PM03h41 03,42m	BM09h44 00,85m	PM15h58 03,62m	BM22h15 00,80m
sam	25	PM04h23 03,34m	BM10h27 00,94m	PM16h40 03,50m	BM22h57 00,94m
dim	26	PM05h05 03,21m	BM11h08 01,10m	PM17h22 03,31m	BM23h39 01,12m
lun	27	PM05h48 03,04m	BM11h52 01,28m	PM18h05 03,10m	
mar	28	BM00h24 01,32m	PM06h35 02,87m	BM12h40 01,48m	PM18h54 02,88m
mer	29	BM01h15 01,51m	PM07h30 02,71m	BM13h39 01,66m	PM19h54 02,69m
jeu	30	BM02h19 01,66m	PM08h42 02,61m	BM15h00 01,76m	PM21h16 02,57m
ven	31	BM03h40 01,73m	PM10h09 02,61m	BM16h31 01,75m	PM22h43 02,57m

Août 2009 système horaire : UT+0.0 RABAT

sam	01	BM04h59 01,69m	PM11h22 02,71m	BM17h42 01,64m	PM23h50 02,66m
dim	02	BM05h57 01,58m	PM12h14 02,85m	BM18h32 01,49m	
lun	03	PM00h39 02,79m	BM06h41 01,45m	PM12h55 03,00m	BM19h12 01,34m
mar	04	PM01h17 02,92m	BM07h18 01,33m	PM13h31 03,14m	BM19h46 01,21m
mer	05	PM01h51 03,03m	BM07h52 01,22m	PM14h03 03,26m	BM20h18 01,10m
jeu	06	PM02h23 03,12m	BM08h23 01,13m	PM14h34 03,34m	BM20h48 01,03m
ven	07	PM02h53 03,18m	BM08h53 01,08m	PM15h04 03,39m	BM21h18 01,00m
sam	08	PM03h22 03,20m	BM09h23 01,06m	PM15h34 03,39m	BM21h47 01,00m
dim	09	PM03h52 03,20m	BM09h54 01,08m	PM16h04 03,35m	BM22h18 01,05m
lun	10	PM04h24 03,16m	BM10h26 01,13m	PM16h37 03,28m	BM22h51 01,13m
mar	11	PM04h59 03,09m	BM11h03 01,22m	PM17h15 03,16m	BM23h29 01,24m
mer	12	PM05h39 03,00m	BM11h46 01,33m	PM18h00 03,01m	
jeu	13	BM00h18 01,38m	PM06h31 02,88m	BM12h43 01,47m	PM18h59 02,84m
ven	14	BM01h21 01,51m	PM07h42 02,79m	BM14h03 01,58m	PM20h22 02,73m
sam	15	BM02h47 01,58m	PM09h14 02,79m	BM15h42 01,56m	PM22h01 02,74m
dim	16	BM04h20 01,51m	PM10h43 02,93m	BM17h08 01,39m	PM23h22 02,90m
lun	17	BM05h33 01,33m	PM11h51 03,15m	BM18h12 01,16m	
mar	18	PM00h24 03,12m	BM06h30 01,12m	PM12h45 03,38m	BM19h03 00,94m
mer	19	PM01h14 03,31m	BM07h19 00,93m	PM13h32 03,57m	BM19h48 00,77m
jeu	20	PM01h58 03,45m	BM08h02 00,80m	PM14h14 03,69m	BM20h30 00,68m
ven	21	PM02h39 03,52m	BM08h43 00,75m	PM14h54 03,71m	BM21h09 00,68m
sam	22	PM03h17 03,51m	BM09h22 00,77m	PM15h33 03,65m	BM21h47 00,76m
dim	23	PM03h55 03,43m	BM09h59 00,88m	PM16h10 03,50m	BM22h23 00,91m
lun	24	PM04h31 03,29m	BM10h36 01,04m	PM16h47 03,30m	BM22h59 01,11m
mar	25	PM05h08 03,11m	BM11h14 01,25m	PM17h25 03,07m	BM23h37 01,33m
mer	26	PM05h47 02,91m	BM11h56 01,47m	PM18h06 02,83m	
jeu	27	BM00h20 01,56m	PM06h34 02,72m	BM12h48 01,67m	PM19h01 02,60m
ven	28	BM01h18 01,75m	PM07h44 02,57m	BM14h12 01,82m	PM20h32 02,46m
sam	29	BM02h54 01,85m	PM09h30 02,53m	BM16h07 01,81m	PM22h25 02,48m
dim	30	BM04h36 01,80m	PM10h58 02,64m	BM17h25 01,67m	PM23h36 02,61m
lun	31	BM05h38 01,65m	PM11h52 02,82m	BM18h12 01,49m	

RABAT 34 4N 6 46 W

Septembre 2009 système horaire : UT +0.0 RABAT

mar	01	PM00h21 02,79m	BM06h21 01,48m	PM12h32 03,00m	BM18h48 01,31m
mer	02	PM00h55 02,96m	BM06h56 01,32m	PM13h05 03,17m	BM19h19 01,15m
jeu	03	PM01h26 03,10m	BM07h27 01,17m	PM13h36 03,31m	BM19h49 01,02m
ven	04	PM01h55 03,22m	BM07h57 01,06m	PM14h05 03,41m	BM20h18 00,94m
sam	05	PM02h24 03,30m	BM08h26 00,98m	PM14h35 03,46m	BM20h47 00,90m
dim	06	PM02h53 03,34m	BM08h56 00,95m	PM15h05 03,47m	BM21h16 00,91m
lun	07	PM03h23 03,34m	BM09h27 00,96m	PM15h36 03,42m	BM21h47 00,96m
mar	08	PM03h54 03,30m	BM10h00 01,03m	PM16h10 03,31m	BM22h20 01,07m
mer	09	PM04h29 03,21m	BM10h38 01,14m	PM16h48 03,16m	BM22h58 01,22m
jeu	10	PM05h10 03,08m	BM11h22 01,30m	PM17h34 02,97m	BM23h45 01,40m
ven	11	PM06h03 02,92m	BM12h22 01,47m	PM18h37 02,76m	
sam	12	BM00h53 01,58m	PM07h19 02,78m	BM13h50 01,60m	PM20h12 02,63m
dim	13	BM02h32 01,67m	PM09h02 02,77m	BM15h39 01,56m	PM22h00 02,69m
lun	14	BM04h13 01,57m	PM10h34 02,92m	BM17h02 01,37m	PM23h17 02,89m
mar	15	BM05h24 01,36m	PM11h39 03,16m	BM18h00 01,13m	
mer	16	PM00h14 03,13m	BM06h17 01,13m	PM12h29 03,38m	BM18h46 00,92m
jeu	17	PM00h58 03,33m	BM07h02 00,94m	PM13h13 03,55m	BM19h28 00,77m
ven	18	PM01h38 03,47m	BM07h42 00,81m	PM13h52 03,64m	BM20h06 00,70m
sam	19	PM02h15 03,54m	BM08h20 00,76m	PM14h30 03,65m	BM20h42 00,72m
dim	20	PM02h50 03,53m	BM08h56 00,79m	PM15h05 03,57m	BM21h16 00,80m
lun	21	PM03h25 03,45m	BM09h31 00,89m	PM15h40 03,43m	BM21h49 00,95m
mar	22	PM03h58 03,32m	BM10h06 01,05m	PM16h14 03,23m	BM22h22 01,14m
mer	23	PM04h32 03,15m	BM10h42 01,25m	PM16h49 03,01m	BM22h56 01,35m
jeu	24	PM05h08 02,95m	BM11h21 01,46m	PM17h28 02,78m	BM23h35 01,57m
ven	25	PM05h51 02,76m	BM12h11 01,66m	PM18h20 02,57m	
sam	26	BM00h28 01,77m	PM06h54 02,60m	BM13h31 01,81m	PM19h50 02,42m
dim	27	BM02h02 01,89m	PM08h39 02,53m	BM15h27 01,81m	PM21h51 02,44m
lun	28	BM03h55 01,85m	PM10h16 02,62m	BM16h48 01,66m	PM23h03 02,60m
mar	29	BM05h03 01,69m	PM11h14 02,80m	BM17h36 01,48m	PM23h47 02,79m
mer	30	BM05h47 01,51m	PM11h56 02,98m	BM18h13 01,29m	

Octobre 2009 système horaire : UT+0.0 RABAT

jeu	01	PM00h22 02,97m	BM06h23 01,32m	PM12h30 03,16m	BM18h45 01,12m
ven	02	PM00h53 03,14m	BM06h55 01,16m	PM13h02 03,31m	BM19h15 00,99m
sam	03	PM01h23 03,28m	BM07h27 01,02m	PM13h34 03,42m	BM19h45 00,89m
dim	04	PM01h54 03,38m	BM07h58 00,93m	PM14h06 03,48m	BM20h16 00,85m
lun	05	PM02h25 03,44m	BM08h31 00,89m	PM14h39 03,48m	BM20h48 00,86m
mar	06	PM02h57 03,44m	BM09h05 00,90m	PM15h13 03,42m	BM21h21 00,93m
mer	07	PM03h32 03,39m	BM09h42 00,98m	PM15h50 03,29m	BM21h58 01,06m
jeu	08	PM04h10 03,28m	BM10h23 01,11m	PM16h32 03,12m	BM22h39 01,22m
ven	09	PM04h55 03,13m	BM11h12 01,28m	PM17h23 02,91m	BM23h30 01,42m
sam	10	PM05h51 02,96m	BM12h17 01,46m	PM18h32 02,72m	
dim	11	BM00h43 01,61m	PM07h10 02,82m	BM13h48 01,56m	PM20h10 02,62m
lun	12	BM02h23 01,68m	PM08h51 02,81m	BM15h29 01,51m	PM21h50 02,71m
mar	13	BM03h58 01,57m	PM10h17 02,94m	BM16h44 01,33m	PM23h00 02,90m
mer	14	BM05h06 01,38m	PM11h19 03,14m	BM17h39 01,14m	PM23h52 03,11m
jeu	15	BM05h57 01,18m	PM12h08 03,31m	BM18h24 00,97m	
ven	16	PM00h36 03,29m	BM06h41 01,02m	PM12h50 03,44m	BM19h04 00,86m
sam	17	PM01h14 03,41m	BM07h20 00,91m	PM13h29 03,50m	BM19h40 00,82m
dim	18	PM01h50 03,47m	BM07h57 00,87m	PM14h05 03,49m	BM20h14 00,83m
lun	19	PM02h25 03,47m	BM08h33 00,89m	PM14h40 03,42m	BM20h48 00,91m
mar	20	PM02h58 03,41m	BM09h07 00,97m	PM15h14 03,30m	BM21h20 01,03m
mer	21	PM03h31 03,31m	BM09h42 01,10m	PM15h48 03,14m	BM21h53 01,18m
jeu	22	PM04h05 03,17m	BM10h18 01,26m	PM16h23 02,96m	BM22h26 01,36m
ven	23	PM04h41 03,01m	BM10h58 01,42m	PM17h03 02,77m	BM23h05 01,54m
sam	24	PM05h23 02,84m	BM11h47 01,59m	PM17h54 02,60m	BM23h55 01,71m
dim	25	PM06h19 02,70m	BM12h54 01,71m	PM19h08 02,47m	
lun	26	BM01h10 01,83m	PM07h40 02,62m	BM14h26 01,74m	PM20h48 02,47m
mar	27	BM02h48 01,84m	PM09h10 02,65m	BM15h47 01,65m	PM22h06 02,58m
mer	28	BM04h06 01,73m	PM10h18 02,77m	BM16h44 01,50m	PM22h59 02,75m
jeu	29	BM04h59 01,56m	PM11h08 02,93m	BM17h27 01,33m	PM23h39 02,94m
ven	30	BM05h42 01,38m	PM11h49 03,10m	BM18h04 01,16m	
sam	31	PM00h16 03,12m	BM06h20 01,20m	PM12h27 03,24m	BM18h40 01,03m

RABAT 34 4N 6 46 W

Novembre 2009 système horaire : UT +0.0 RABAT

dim	01	PM00h51 03,28m	BM06h56 01,05m	PM13h04 03,36m	BM19h14 00,92m
lun	02	PM01h26 03,40m	BM07h33 00,94m	PM13h40 03,42m	BM19h50 00,87m
mar	03	PM02h01 03,48m	BM08h11 00,88m	PM14h18 03,43m	BM20h26 00,87m
mer	04	PM02h39 03,49m	BM08h50 00,88m	PM14h58 03,38m	BM21h05 00,93m
jeu	05	PM03h18 03,45m	BM09h33 00,95m	PM15h40 03,27m	BM21h46 01,04m
ven	06	PM04h02 03,36m	BM10h19 01,06m	PM16h27 03,11m	BM22h32 01,20m
sam	07	PM04h50 03,22m	BM11h12 01,22m	PM17h22 02,93m	BM23h26 01,38m
dim	08	PM05h48 03,06m	BM12h17 01,36m	PM18h30 02,77m	
lun	09	BM00h36 01,54m	PM07h01 02,93m	BM13h36 01,46m	PM19h55 02,70m
mar	10	BM02h02 01,61m	PM08h26 02,88m	BM15h01 01,45m	PM21h21 02,74m
mer	11	BM03h28 01,57m	PM09h46 02,94m	BM16h14 01,35m	PM22h32 02,87m
jeu	12	BM04h38 01,45m	PM10h50 03,04m	BM17h11 01,23m	PM23h26 03,02m
ven	13	BM05h33 01,30m	PM11h42 03,15m	BM17h58 01,12m	
sam	14	PM00h13 03,16m	BM06h19 01,18m	PM12h27 03,23m	BM18h39 01,05m
dim	15	PM00h52 03,26m	BM07h00 01,09m	PM13h07 03,28m	BM19h17 01,01m
lun	16	PM01h29 03,33m	BM07h38 01,04m	PM13h44 03,28m	BM19h52 01,00m
mar	17	PM02h04 03,35m	BM08h15 01,03m	PM14h20 03,24m	BM20h26 01,04m
mer	18	PM02h38 03,34m	BM08h50 01,07m	PM14h55 03,17m	BM20h59 01,11m
jeu	19	PM03h12 03,28m	BM09h26 01,14m	PM15h30 03,07m	BM21h33 01,21m
ven	20	PM03h47 03,20m	BM10h03 01,23m	PM16h07 02,95m	BM22h08 01,33m
sam	21	PM04h23 03,09m	BM10h42 01,34m	PM16h46 02,83m	BM22h46 01,45m
dim	22	PM05h03 02,98m	BM11h26 01,45m	PM17h32 02,71m	BM23h30 01,58m
lun	23	PM05h50 02,86m	BM12h18 01,55m	PM18h27 02,61m	
mar	24	BM00h25 01,68m	PM06h46 02,78m	BM13h20 01,60m	PM19h35 02,57m
mer	25	BM01h34 01,74m	PM07h55 02,74m	BM14h30 01,60m	PM20h49 02,60m
jeu	26	BM02h50 01,72m	PM09h06 02,77m	BM15h36 01,53m	PM21h54 02,70m
ven	27	BM03h58 01,62m	PM10h09 02,86m	BM16h33 01,41m	PM22h49 02,86m
sam	28	BM04h55 01,46m	PM11h04 02,99m	BM17h21 01,27m	PM23h36 03,03m
dim	29	BM05h44 01,29m	PM11h52 03,12m	BM18h06 01,13m	
lun	30	PM00h21 03,21m	BM06h30 01,13m	PM12h38 03,24m	BM18h48 01,01m

Décembre 2009 système horaire : UT +0.0 RABAT

mar	01	PM01h03 03,36m	BM07h14 00,99m	PM13h22 03,33m	BM19h31 00,93m
mer	02	PM01h45 03,48m	BM07h59 00,89m	PM14h06 03,37m	BM20h13 00,89m
jeu	03	PM02h28 03,54m	BM08h43 00,86m	PM14h51 03,36m	BM20h56 00,91m
ven	04	PM03h12 03,53m	BM09h29 00,88m	PM15h37 03,30m	BM21h41 00,98m
sam	05	PM03h58 03,47m	BM10h17 00,95m	PM16h25 03,19m	BM22h28 01,09m
dim	06	PM04h47 03,36m	BM11h08 01,07m	PM17h17 03,05m	BM23h20 01,24m
lun	07	PM05h40 03,22m	BM12h05 01,21m	PM18h16 02,91m	
mar	08	BM00h20 01,40m	PM06h39 03,07m	BM13h08 01,34m	PM19h23 02,80m
mer	09	BM01h28 01,52m	PM07h48 02,94m	BM14h19 01,42m	PM20h37 02,75m
jeu	10	BM02h45 01,58m	PM09h03 02,88m	BM15h32 01,44m	PM21h51 02,78m
ven	11	BM04h00 01,56m	PM10h14 02,88m	BM16h37 01,40m	PM22h56 02,87m
sam	12	BM05h06 01,48m	PM11h16 02,92m	BM17h32 01,34m	PM23h49 02,97m
dim	13	BM06h00 01,38m	PM12h07 02,98m	BM18h19 01,27m	
lun	14	PM00h34 03,08m	BM06h46 01,29m	PM12h51 03,04m	BM18h59 01,22m
mar	15	PM01h14 03,17m	BM07h26 01,21m	PM13h31 03,08m	BM19h37 01,17m
mer	16	PM01h51 03,24m	BM08h04 01,15m	PM14h08 03,10m	BM20h12 01,15m
jeu	17	PM02h26 03,28m	BM08h40 01,13m	PM14h44 03,10m	BM20h46 01,16m
ven	18	PM03h00 03,29m	BM09h15 01,13m	PM15h19 03,07m	BM21h20 01,19m
sam	19	PM03h33 03,26m	BM09h50 01,16m	PM15h53 03,02m	BM21h53 01,24m
dim	20	PM04h07 03,21m	BM10h25 01,21m	PM16h29 02,96m	BM22h27 01,31m
lun	21	PM04h42 03,14m	BM11h01 01,28m	PM17h06 02,88m	BM23h04 01,40m
mar	22	PM05h19 03,06m	BM11h40 01,36m	PM17h46 02,80m	BM23h45 01,49m
mer	23	PM06h01 02,96m	BM12h25 01,44m	PM18h34 02,73m	
jeu	24	BM00h34 01,57m	PM06h51 02,87m	BM13h18 01,50m	PM19h32 02,69m
ven	25	BM01h36 01,63m	PM07h53 02,81m	BM14h22 01,53m	PM20h40 02,70m
sam	26	BM02h49 01,63m	PM09h06 02,80m	BM15h32 01,50m	PM21h52 02,78m
dim	27	BM04h05 01,55m	PM10h18 02,86m	BM16h38 01,41m	PM22h58 02,93m
lun	28	BM05h13 01,40m	PM11h23 02,97m	BM17h37 01,27m	
mar	29	PM00h07 03,12m	BM06h11 01,22m	PM12h20 03,12m	BM18h30 01,12m
mer	30	PM00h47 03,31m	BM07h03 01,03m	PM13h11 03,25m	BM19h18 00,98m
jeu	31	PM01h35 03,48m	BM07h51 00,88m	PM13h59 03,36m	BM20h05 00,88m



AGENCE POUR L'AMÉNAGEMENT
DE LA VALLÉE DU BOUREGREG

Bouregreg Marina

Av. de Fés quartier Rmel
Bab Lamrissa, Salé - Maroc
Tél. : +212 5 37 84 99 00
Fax : +212 5 37 78 58 58
www.Bouregreg.com

**DIRECTION MARKETING
ET COMMUNICATION**

7, rue Abou Inane
CP 10 000 - Hassan, Rabat - Maroc
Tél. : +212 5 37 21 74 35
Fax : +212 5 37 70 48 55

Shipchandler



Mouillage

Pêche de loisir

Accastillage

**Confort
Cordage**

Sport wear

Navigation

Sécurité

Le N°1 du matériel nautique

Ouvert de 09h00 à 20h00 - 7 jours sur 7


Marina
Bouregreg

Av. de Fès, Bab Mrissa, Salé - Maroc
Tél. : 05 37 84 99 00 - Fax : 05 37 78 58 58
www.bouregregmarina.com